Sri H. M. CHANNABASAPPA.—The question of making any development on the industrial side will depend on the time when we will be able to provide ample water supply at Bangalore.

Sri M. PALANIYAPPAN.—May I know the total cost that would involve for starting it at Mysore ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—It is expected to cost Rs. 14·5 lakhs.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾಧವಾಚಾರ್.—ತರೀಕರೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರಾವತಿಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಇಂಥ ಒಂದು ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಬಹಳ ಪ್ರಶಸ್ತವಾದ ಸ್ಥಳವಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕಾನನವಿರ ತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಯಾವಾಗ್ಲೂ ಉಚಿತವಾಗಿಯೇ ಇರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಮಳವಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಒಂದು ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಏರ್ಪಾಡಿದೆಯೇ ?—ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬೈಸಿಕಲ್ ತಯಾರಿಸುವ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟಿಗೂ ಆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಮಳವಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಎಸ್ಟೇಟನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಹಾಗಾದರೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಒಂದೊಂದು ಕೈಗಾರಿಕೆಗೂ ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

New Railway Lines.

Q.—8. Sri S. KARIAPPA (Virupakshapura).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether they have made any proposals for laying of new Railway lines in the State;

(*b*) if they have so made, the names of those lines;

(*c*) if they have not made, whether they will propose laying of the Mettur-Bangalore line *via* Kodihalli, Kanakapura and Harohalli ?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Industries).—

(*a*) Yes.

(*b*) 1 Chamarajanagar-Satyamangalam.
2 Chitaldrug-Rayadoorg.
3 Kadur-Chickmagalur-Mangalore.
4 Kottur-Davangere or Harihar *via* Harapanahalli;
5 Rayadoorg to Tiptur, and
6 Mysore or Krishnarajanagar to Coorg.

(*c*) No.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಸೇಲಂನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ—ಆನೇಕಲ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ರೈಲು ಹಾಕಲು ಒಂದು ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದಿತು ಎಂಬ ಅಂಶ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—I want notice for that.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಮೆಟ್ಟೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ನೇರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ರೈಲುಹಾಕಿದರೆ 100 ಮೈಲುಗಳ ಘಾಸಲೆ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ತಮ್ಮ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

*Sri H. M. CHANNABASAPPA.—I will examine it.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ತಾವು ಈ ಮಾರ್ಗವನ್ನೇ ಕೈಗೊಂಡಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡಕಾಡುಗಳು ಸಿಕ್ಕದೆ, ದೊಡ್ಡ ಊರುಗಳೂ ಪಟ್ಟಣಗಳೂ ಸಿಕ್ಕುತ್ತವೆ ಎಂಬ ಅಂಶ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—There are no two opinions on that.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಮುಂದೆ ಈ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ತಮ್ಮ ನಲಹೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ನೀಡತಕ್ಕ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಈ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ತಾವು ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ನಲಹೆ ಅಷ್ಟು ಉತ್ತಮ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಇದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

Sri V. M. MASCARENHAS.—Has the Government recommended Kadur-Chickmagalur Mangalore Railway line?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Yes.

Sri V. M. MASCARENHAS.—Do not this Government know that the Government of India has almost decided on Hassan-Mangalore line ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—The Government of India has not made any communication to that effect. Anyway, survey is going on.

Sri V. M. MASCARENHAS.—If survey is going on, is it not an admitted fact that the line will be given preference and taken up immediately under the Second Five-Year Plan ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—All things which are surveyed and examined may not be taken up also.

Sri V. M. MASCARENHAS.—Are not the Government aware that when these discussions came up, the Chief Minister

made it very clear that it was almost a kind of admission by the Central Government that Hassan-Mangalore line would be given immediate preference ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—I do concede that there are immediate prospects of the line being taken up.

Mr. DEPUTY SPEAKER.—They have just mentioned what this Government has recommended.

Sri V. M. MASCARENHAS.—I want to tell them that that recommendation is not very wise.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Whether it is wise or not, is a matter of opinion.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, 1952ರಲ್ಲಿ ಮದ್ದೂರು-ಮಳವಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲಕ್ಕೆ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ಹಾಕಲು ಶಿಫಾರ್ಸು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ವಿಚಾರ ನನಗೆ ಜ್ಞಾಪಕವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಈ ಹಿಂದೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರ್ಸು ಮಾಡಲು ಅಲ್ಲಿಂದ ಒಂದು ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಕೂಡ ಪಾಸಾಗಿ ಬಂದಿತ್ತು ಹಾಗಿದ್ದರೂ ತಮಗೆ ಈ ವಿಚಾರ ತಿಳಿದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯು ಅದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಆ ರೀತಿ ಈ ಲೈನನ್ನು ಈ ಹಿಂದೆಯೇ ನಿರ್ಣಯಮಾಡಿ ಅಂಗೀಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ತಾವೇಕೆ ಈಗ ಇದನ್ನು ತಮ್ಮ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಚ್. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಈ ಹಿಂದೆ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಅರಕಲಗೂಡು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನು ಸರ್ವೆ ಆಗಿದ್ದ ವಿಚಾರ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯಗಳೇನೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಶಿಫಾರ್ಸು ಮಾತ್ರ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು ಅಷ್ಟೇನೆ.

I wish to inform Sri Chikkalingaiya that about Maddur-Kollegal Line *via* Malavalli I will examine and if no action has been taken, necessary action will be taken.

Sri D. DEVARAJ URS.—Government are pleased to answer that all these six lines have been recommended to the Government of India. What are the various stages in which these works are pending ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—The Hon'ble Member had already an answer on the floor of this House some time back.

Sri D. DEVARAJ URS.—We are given to understand that the Government have recommended these lines to the Government of India. But what is the stage at which these things are pending ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Government of Mysore are not aware of that.

Sri D. DEVARAJ URS.—Should not the Government of Mysore make efforts to know at what stage these proposals are pending ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—We do remind the Government of India and bring pressure upon them in the matter of giving top priorities.

Sri D. DEVRAJ URS.—May I know at what stage Chamarajanagar-Satyamangalam line is pending ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—I would like to have notice to say what exactly it is.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ನಾನಾ ಲೈನುಗಳ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧಾರಮಾಡಿದನಂತರ ನುಲಭವಾದ ಮಾರ್ಗ ಯಾವುದಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಾವು ನಲಹೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶ ತಮ್ಮ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾವು ನಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ಧರಿನುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು-ಮೂಡಿಗೆರೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಲೈನು ಹಾಕಿದರೆ ಅದು ಬಹಳ ಕಡಮೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದರೆ ತಾವು ಆ ಲೈನಿಗೆ ಶಿಫಾರ್ಸು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಮಾತು.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಈಗ ಈ ಕಡೂರು-ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಲೈನು ಸರ್ವೆ ಆಗಿಲ್ಲವೇ ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—So far as I know, it is being surveyed.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಎಷ್ಟು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಇದು ಸರ್ವೆ ಆಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಕಡೂರು-ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಲೈನುಹಾಕಲು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆಯೇ ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—If my memory does not fail, both are being surveyed.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ಲೈನಿನ ಸರ್ವೆ ಇನ್ನೂ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹಾಗಾದರೆ ತಾವೀಗ ಇದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರ್ಸು ಮಾಡಿಲ್ಲವೇ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—With regard to Hassan-Mangalore line, I think it will also be surveyed.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಕಡೂರು-ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಿಂದ ಮೂಡಿಗೆರೆ-ಸಕಲೇಶಪುರದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಒಂದು ಲೈಲ್ಸ್ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡಲು ಶಿಫಾರ್ಸಾಗಿದ್ದ ಲೈನಿನ ಸರ್ವೆ ಕೆಲಸ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—I believe both are being surveyed.

Sri K. LAKKAPPA.—Here it is stated 'Kadur-Chikmagalur-Mangalore'. But the survey is going on only to link up Hassan-Mangalore Road so as to join at Saklespur; is it not so?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—That question I have already answered. There are two routes—one *via* Mudigere straightaway joins Saklespur. There is the other one also. Both of them are being surveyed.

Textile Graduates.

Q.—423. Sri M. CHIKKALINGIAH (Malavalli-Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of Textile graduates who are working as Weaving Demonstrators and Supervisors (communitywar figures, grades of pay and period of working to be furnished):

(*b*) out of Textile graduates how many foreign trained are working in the Department, with details of period of training, the amount spent on each officer and the community of each graduate;

(*c*) the number of Scheduled Caste graduates working in the Department as Demonstrators and Supervisors with details of pay, period of service, etc.?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Industries).—

(*a*) No Textile Graduate is working as a Weaving Demonstrator in this Department. Four Textile Graduates are working as District Weaving Supervisors. The community of each candidate and the period from which they are working are furnished below:—

DISTRICT WEAVING SUPERVISORS: 4

Community	No.	Name	Period from which they are working	Grade of pay.
				Rs.
Devangas ...	2	B. R. Rangadas ...	22-12-1955	75-5-100
		N. Srikantaiah ...	23-12-1956	do
Adikarnataka ...	1	S. Jagannath ...	21-10-1954	do
Jain ...	1	H. N. Jwalanna ...	28-11-1955	do

(All these candidates are working as local candidates)

(*b*) None.

(*c*) No Scheduled Caste Textile Graduate is working as Weaving Demonstrator in the Department. One Scheduled Caste Textile Graduate is working as a District Weaving Supervisor temporarily on a pay of Rs. 75 p.m. against the grade Rs. 75-5-100 from 21-10-1954.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಟೆಕ್ಸ್‌ಟೈಲ್ ಡಿಗ್ರಿ ಪಡೆಯಲು ಇಂಟರ್ ಪಾಸಾದನಂತರ ಮೆಡಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಇಂಜನಿಯರಿಂಗ್ ಡಿಗ್ರಿಗಳಿಗೆ ಓದುವಂತೆ ಇದರಲ್ಲೂ ನಾಲ್ಕುವರ್ಷಕಾಲ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಅಲ್ಲವೇ?

*Sri H. M. CHANNABASAPPA.—That is a matter which does not pertain to this question.